

# 2025 : L'ODYSSÉE ARCTIQUE

Une croisière de **96 jours** à bord du bateau polaire Ocean Nova

Du **4 juin** au **8 septembre 2025**



## UNE DERNIÈRE SAISON SOUS LES COULEURS DE GRANDS ESPACES

En 2025, l'Ocean Nova va quitter la flotte de Grands Espaces et il laissera progressivement sa place à des unités plus petites et modernes, de 12 à 36 passagers.

Pour célébrer cette dernière année exceptionnelle, nous avons imaginé trois croisières uniques et inédites, avec une vraie **Expédition Banquise**, la Croisière de l'**Au-revoir entre Tour du Spitzberg et Groenland**, et enfin la **Grande Croisière du Groenland**.

Pour sa dernière année sous nos couleurs, nous avons aussi voulu dessiner l'itinéraire le plus fabuleux qui puisse exister, en dehors évidemment des côtes russes.

Du Spitzberg/Svalbard au Groenland, au Canada/Nunavut, l'Ocean Nova va dérouler 8 croisières, qui remportent un franc succès, mais nous avons réservé 3 cabines pour des passagers souhaitant vivre une Aventure hors du commun :

le Grand Tour de l'Arctique, l'Odyssée Arctique !

Jamais, jamais, telle épopée n'a été réalisée en bateau polaire.

*À bord de l'Ocean Nova,  
70 passagers*

*La légende des bateaux polaires*

# LE GRAND TOUR DE L'ARCTIQUE, UNE AVENTURE INÉDITE

En partant d'Islande le 4 juin, nous remontons la lisière de la banquise pour réaliser 3 voyages au Svalbard, tous différents et allant de plus en plus au Nord et à l'Est au fil de la saison, avant de rejoindre le Parc national du Nord-Est du Groenland puis de réaliser le Tour du Groenland par les pics et glaciers puis en remontant la côte Ouest de Qaortoq jusqu'à Qaanaaq. De cette région de l'ancienne Thulé, nous partons ensuite pour le légendaire Passage du Nord-Ouest et revenons vers Ilulissat et l'Islande : une extraordinaire Odyssée de 96 jours, à bord de ce bateau de légende, le plus respecté en Arctique.

En début de périple, nous allons naviguer au Spitzberg au gré de 3 voyages distincts, car chaque voyage est différent sur cette terre aux paysages polaires si variés, et la plus riche de faune, la plus chargée d'histoire.

Cette croisière - expédition se déroulera entre glaciers sauvages, champs d'icebergs géants, banquises, calottes glaciaires, montagnes arctiques, et fjords spectaculaires. Du Spitzberg au Canada, vous verrez de nombreux ours polaires, baleines, phoques, morses, vous rencontrerez les civilisations inuites, des villages isolés comme des capitales polaires: le Souvenir d'une vie, l'Arctique comme jamais personne n'a pu le voir en une seule saison.

Du 4 au 18 juin, **l'Expédition Banquises** va nous emmener dans le plus vaste champs de glaces de mer de l'Arctique, qui se déverse le long de la côte Est du Groenland par le détroit du Fram, avant de rejoindre la lisière de la banquise au Nord du Spitzberg.

Durant plus d'un mois ensuite, nous sillonnerons les côtes du **Spitzberg et de l'archipel du Svalbard** à la découverte de l'histoire polaire des baleiniers, trappeurs, mineurs, explorateurs, scientifiques... Au gré des croisières, **les paysages du Nord et de l'Est** vont se dévoiler pour offrir aussi toute la richesse animale de cette région couverte à 65% de parcs nationaux et de réserves naturelles.

Une dernière croisière nous rappellera **les grands sites du Svalbard**, dans un tourbillon de découvertes, avant de retourner dans les banquises et à la découverte du **plus grand Parc national du monde, le pays des superlatifs** sur l'Est du Groenland.

C'est du village d'Iltoqqortoormiit sur la Côte Est jusqu'à Ilulissat que nous débiterons tout le tour des côtes navigables du Groenland, **les pics et glaciers du Sud-Est et les sommets culminants de tout l'Arctique**, puis les villes et communautés inuites, dont la capitale du pays, Nuuk, seront autant d'escales, avant d'arriver à Ilulissat, la ville des glaces.

**La côte Est est extraordinaire de montagnes et d'icebergs déversés par les glaciers** qui coulent de l'immense calotte centrale.

**L'Allée des icebergs** est ainsi nommée car au gré des fjords immenses de la côte Nord-Ouest, des champs de glaces barrent la route: près de 40 000 icebergs naissent en ces côtes englacées. Nous passerons par l'ancienne Thulé pour arriver à la communauté la plus septentrionale, **Siorapaluk, près de Qaanaaq** dans le magnifique fjord d'Inglefield, terre des Esquimaux polaires décrits par Jean Malaurie dans son livre « Les derniers Rois de Thulé ».

Puis l'expédition va entamer **le fameux Passage du Nord-Ouest** que tant de navigateurs ont tenté sans succès en gravant les côtes de leurs noms tragiques. Dans ces détroits du **Grand Nord canadien et du Nunavut**, communautés inuites et faune sauvage sont très présentes, offrant un voyage exceptionnel aux racines des peuples du Nord.

En passant par la **Terre de Baffin** puis en descendant l'Allée des icebergs vers Upernavik, Ilulissat sera notre point de débarquement avant les vols retour au-dessus de la calotte du Groenland.

## UNE EXPÉRIENCE VIP À BORD

À bord, vous serez notre «VIP», grâce à

- Une cabine dédiée tout au long du périple
- Une connexion wifi
- Une table réservée avec service de bar
- Un suivi personnalisé tout au long du voyage
- La blanchisserie offerte
- Un accès privilégié à la passerelle.



### UNE OFFRE EXCEPTIONNELLE

Aux personnes qui vont occuper les trois cabines dédiées à cette exploration unique, nous réservons évidemment un prix spécial de 59 200€ par personne sur la base d'une occupation double en cabines à lits bas.

Un tel voyage mérite d'en parler, et même si chaque jour qui se déroule peut se lire en feuilletant nos programmes, vos questions, nous en sommes certains, seront nombreuses, et c'est pourquoi nous y répondrons en visio ou de vive voix, lors d'une rencontre.

**Cette offre exclusive est valable  
du 25 novembre au 15 décembre 2024.**

Ne manquez pas cette chance de vivre l'Arctique comme jamais.

*Le prix comprend la croisière en pension complète et le service VIP, l'assurance rapatriement, les vols aller retour depuis Paris. Bottes en prêt. Il ne comprend pas certaines boissons, les pourboires, les extras personnels et l'assurance multirisques.*



# L'Ocean Nova (70 passagers)

## Le bateau polaire par excellence



- ✓ **70 passagers seulement**
- ✓ **Une expérience polaire inégalée en Arctique et en Antarctique**
- ✓ **8 zodiacs à bord et 9 guides conférenciers francophones pour une véritable université du Grand Nord**
- ✓ **Un salon panoramique et de conférences qui fait la réputation du bateau**

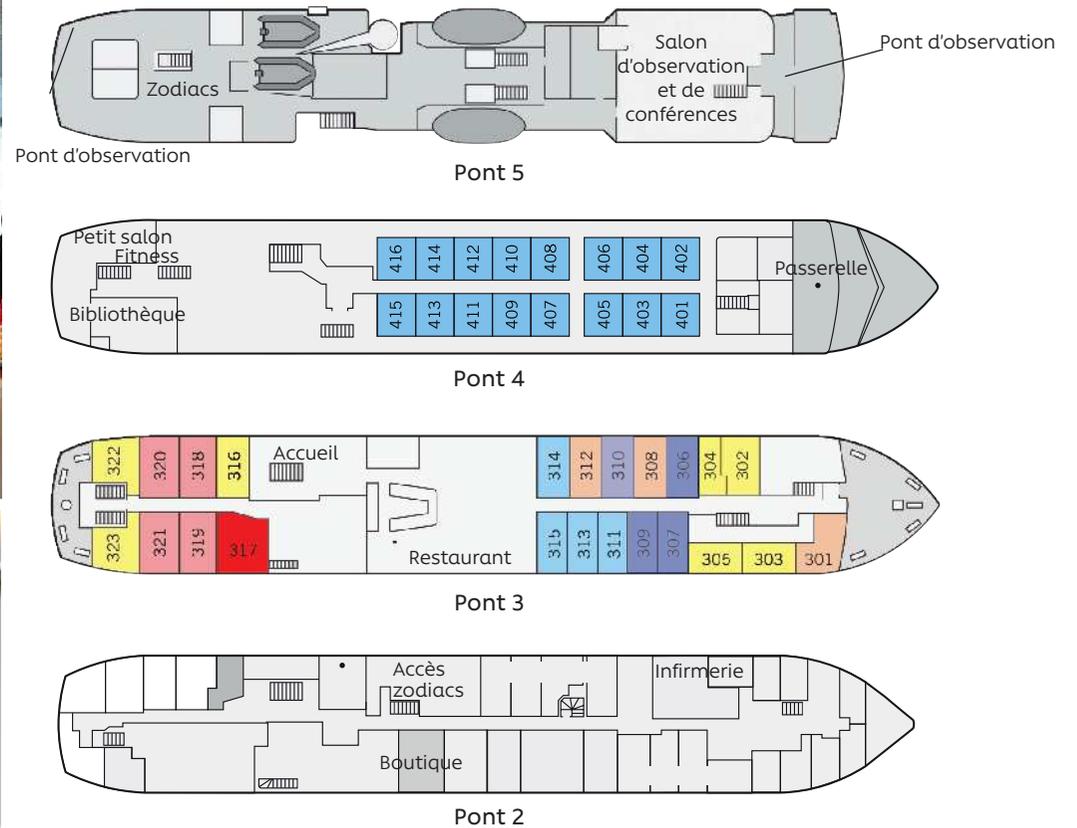
Avec une longueur de 73 mètres et 11 mètres de largeur, un tirant d'eau de 4 mètres, il a une classe glaces B1. Il est servi par 38 hommes d'équipage : dont une équipe hôtelière de 17 personnes. Totalement réaménagé en 2007 puis en 2020 et 2022, ce navire polaire robuste est d'un confort qui allie efficacité et élégance, avec de plus l'expertise exceptionnelle de Grands Espaces donnant ainsi la griffe des croisières d'exploration, au service de 75 passagers privilégiés. Il présente un large ponton pour l'accès facile aux zodiacs, un vaste salon panoramique, une bibliothèque, un restaurant et une salle de fitness.

Le navire dispose d'équipements largement supérieurs aux exigences des réglementations environnementales, permettant de réduire son impact écologique : filtres de fumées de dernière génération, traitements des ordures à bord, propulsion uniquement au fuel léger, moins polluant, et moteurs permettant la plus faible consommation/passagers. Cette consommation amène par ailleurs une compensation carbone, rendant ce bateau neutre.



© Christian Kempf

## PLAN DES PONTS ET DES CABINES



- Cabines triples, lits superposés
- Cabines individuelles ou doubles, lits superposés
- Cabines doubles, lits bas séparés
- Cabines doubles, lits doubles
- Cabines doubles supérieures, lits bas
- Cabine premium, Lits bas



© Isabelle Brisset



© Grands Espaces



© A. Margéot-Bernard / Grands Espaces

# Un bateau, une histoire

## Embarquez à bord d'un bateau de légende

Nos bateaux ont leur Histoire, chaque navire a été reconverti avec une empreinte carbone minimale

Vous embarquez sur un navire mythique, qui a forgé **un pan à l'Histoire du tourisme polaire** et que Grands Espaces est fier d'opérer pour vous. Conçu pour naviguer comme ancien Express côtier **dans la banquise et entre les icebergs de la côte Ouest du Groenland**, ce bateau a contribué à l'histoire de l'Arctique. Avec plus de **8000 jours en Arctique** et en Antarctique, c'est le bateau de tourisme qui a la carrière polaire la plus exceptionnelle au monde.

### Le renouveau, un navire de croisière polaire exceptionnel

**1992-2006** : Le **Sarpik Ittuk** est opéré par la Greenland Umiaq Line et devient l'express côtier de légende connu de tous les Groenlandais.

**2006-2007** : Le bateau est totalement rénové, allongé, sa capacité est portée de 96 à 77 passagers seulement, pour le tourisme polaire arctique et antarctique et il est rebaptisé **Ocean Nova**.

**2012-2025** : Grands Espaces engage un partenariat privilégié avec l'armateur pour naviguer en exclusivité chaque été en Arctique et chaque automne en Antarctique.

### Environnement: un bateau en avance sur son époque

Avec une avance exceptionnelle sur son temps, l'Ocean Nova consomme moitié moins de fuel léger par passager que les autres bateaux de croisières expéditions. Navigant dans les environnements les plus fragiles et sensibles, il répond aux exigences les plus drastiques liées aux rejets, traitement des déchets, émissions de CO<sup>2</sup> entièrement compensées, traitement des micro-plastiques, prévention de collisions avec les cétacés, économies d'énergies. Avant chaque saison en Arctique, Grands Espaces et l'armateur réalisent avec les autorités du Groenland, du Svalbard, du Canada et du Nunavut un diagnostic environnemental qui permettra les navigations les plus extraordinaires.





# L'Aventure polaire de votre vie



[www.grands-espaces.com](http://www.grands-espaces.com)

 Licence France IM 021170002  
Garantie financière APST

Tél. : 0351 251 251  
[info@grands-espaces.com](mailto:info@grands-espaces.com)

4 rue d'Alsace  
21200 Beaune  
France