

LA GRANDE CROISIÈRE DU GROENLAND

Du 26 juillet au 8 août 2025 (14 jours)

Scoresby Sund - Côte de Blosseville - Tasiilaq - Bernstorff Isfjord -
Kangertikajik - Détroit du Prince Christian - Qaqortoq - Nuuk - Ilulissat



Ce voyage vous entraîne dans ce que le Groenland est de plus authentique: des communautés inuites isolées à la capitale, des fjords encombrés d'icebergs géants venant des plus grands glaciers, la découverte de la calotte glaciaire qui couvre 80% du pays, une faune polaire de baleines, ours polaires, bœufs musqués, phoques, l'histoire des civilisations inuites aux vikings et aux grands explorateurs tels Paul Émile Victor...

Cette croisière exceptionnelle visite la côte Est, forgée de pics et de glaciers, la plus sauvage et la plus impressionnante avec ses sommets culminants de l'Arctique découpant la calotte.

Elle parcourt de même la côte Ouest qui est un creuset d'Histoire, avec des communautés qui s'égrènent le long de fjords impressionnants jusqu'à Ilulissat, la capitale mondiale des glaces. Jamais, une croisière polaire n'aura montré autant de pages de nature, d'histoire et...de glaces!



Cette croisière se déroule à bord de l'Ocean Nova, le pionnier des croisières polaires, construit en 1992 pour être l'express côtier de la côte Ouest, le Sarpik Ituk, avant d'être reconverti en navire de croisières expédition, qui depuis a parcouru le plus de milles marins au monde dans les mers froides.

Le bateau revient dans ses terres d'autrefois, salué comme il se doit dans les communautés locales dont il a marqué la mémoire.



LA GRANDE CROISIÈRE DU GROENLAND



LES GRANDES PAGES D'UN VOYAGE HORS DE L'ORDINAIRE

- Le plus grand fjord du monde, le Scoresby Sund et son village inuit d'Ittoqqortoormiit qui fête ses 100 ans en 2025
- À l'ombre des plus hauts sommets de l'Arctique et de la calotte glaciaire, une côte largement inconnue
- La côte Est de pics, de glaciers et d'icebergs
- La côte active faite de communautés et de villes d'histoire et de culture
- Ilulissat, la ville des icebergs

LE PROGRAMME

26 juillet : Reykjavik (Islande) à Constable Point (Groenland)

Notre vol privé nous porte au-dessus des paysages volcaniques d'Islande avant de rejoindre en deux heures environ la côte Est découpée dans ses basaltes et ses granits qui émergent de la **calotte glaciaire**. Embarquement à Constable Point.

27 juillet : Ittoqqortoormiit et la Terre de Blossville

Le **village d'Ittoqqortoormiit** a été installé en 1925 à l'entrée du plus grand fjord du monde par le déplacement de familles inuites depuis Tasiilaq/Ammassalik et la côte Ouest. La faune y était abondante en raison de la vaste polynie hivernale et l'implantation fut un réel succès ; le village fête son **centenaire** en 2025. Lors de la visite, nous découvrirons le musée, les chiens de traîneaux, les quelques 200 maisons colorées qui abritent les 350 habitants, l'église et les tentes et habits traditionnels. Les statues à Ejnar Mikkelsen et au Commandant Charcot y rappellent les temps de la colonisation par les Inuits. Situé à près de 500 kilomètres de toute autre implantation humaine, le village vit de la chasse, du tourisme et des aides d'Etat données à cette **porte d'entrée du plus grand Parc national du monde**.

Face au village, et sur la rive Sud du grand fjord, nous rejoindrons **la côte de Volquart Boons**, forgée dans les basaltes couverts de glaciers qui se jettent en bord de côte depuis la calotte glaciaire proche. Les colonies d'oiseaux et les orgues de basaltes, les **glaciers qui se jettent en mer**, offrent des spectacles superbes. En soirée, nous passerons le cap Brewster avec ses **falaises à oiseaux et ses icebergs géants** échoués au large.



28 juillet : Côte de Blosseville

Nous entrerons dans la **baie de Barclay** ou de Nansen pour zigzaguer entre les icebergs et atteindre le front des glaciers qui déversent en mer dans une baie superbe.

Les phoques se reposent souvent sur les **glaces dérivantes** et nous serons au pied de falaises impressionnantes taillées dans les basaltes et les granits. Cette côte est nommée en mémoire de Jules Poret de Blosseville, commandant un l'équipage d'un brick français de 83 hommes, *la Lilloise*, qui a disparu en ces eaux sans laisser de traces en 1833 malgré plusieurs expéditions de recherches..

Nous naviguerons ensuite à l'ombre de la cordillère de Rigny, puis du **sommet le plus haut de l'Arctique, le Gunnbjornfjellet** (3692 mètres d'altitude), dans des eaux protégées en raison des populations très farouches de **narvals et de baleines blanches**.



29 juillet :Ikertivaq

Au Nord de Sermiligaaq, les **glaciers** de Steenstrup arrivent en mer depuis la calotte. Nous y serpenterons entre les glaces, avec un débarquement proche d'un lac glaciaire superbe qui piège les **icebergs** vêlés par le glacier. Le paysage est d'icebergs et de hautes montagnes. Cette région est proche du **Mont Forel** (3400 mètres d'altitude), découvert par une expédition suisse.

Phoques et ours blancs fréquentent ces lieux.

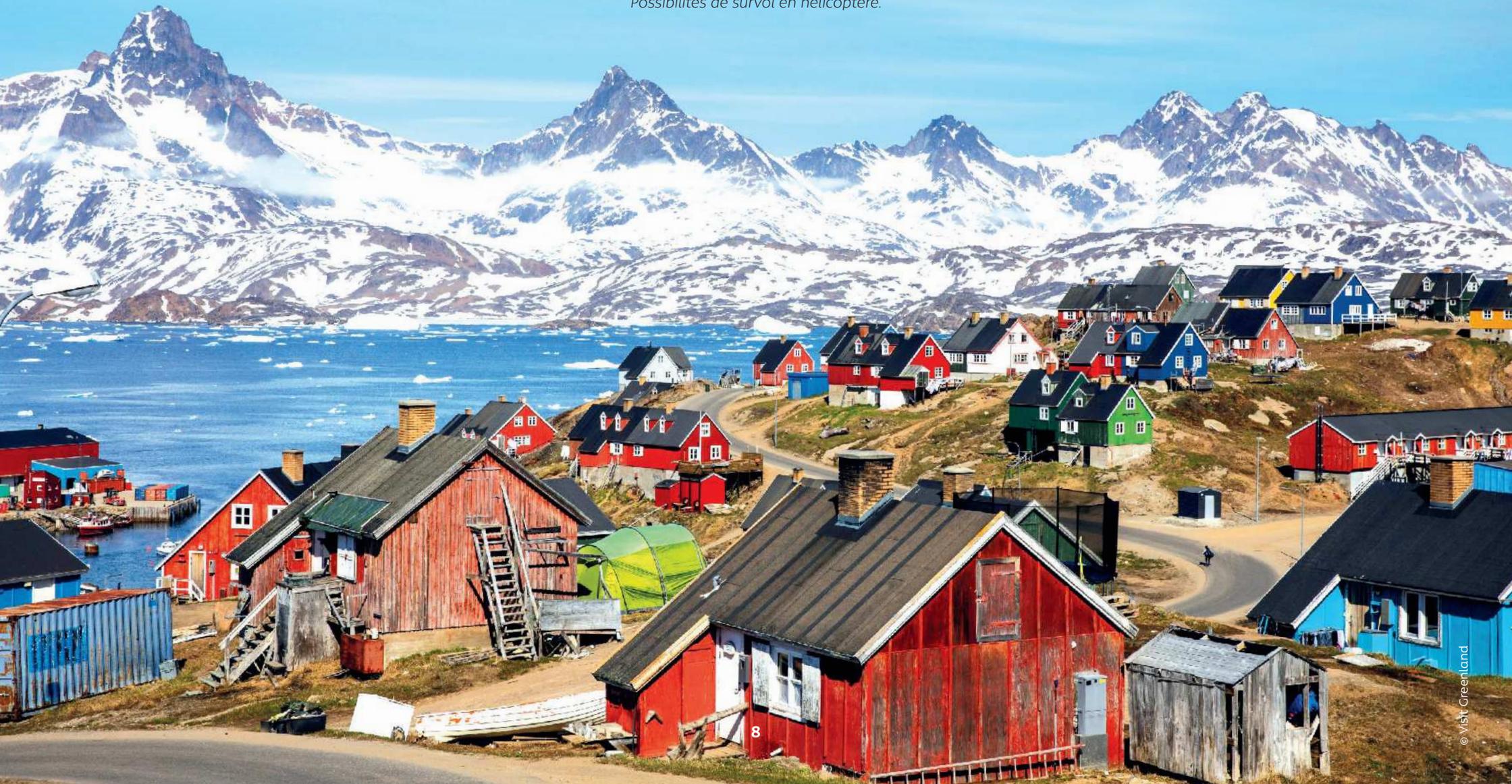


30 juillet : Tasiilaq

La ville de 2000 habitants, anciennement Ammassalik, concentre le **peuplement le plus important** de l'ensemble de la côte Est du Groenland. C'était le centre des communautés de chasseurs inuits dispersées dans cette région, et les Danois y établirent un poste en 1894. Dans une vaste baie, elle est sertie dans un superbe cadre de hautes montagnes, entre les deux fjords Sermilik d'une grande beauté, et d'où partent les expéditions qui traversent la calotte à pied.

En 1934, le Commandant Charcot y déposa 4 explorateurs, pour une grande traversée de la calotte glaciaire, dont Robert Gessain qui y tracera les fondements de la recherche anthropologique inuite française, et **Paul émile Victor**, qui y reviendra pour livrer plus tard au monde ses récits passionnants sur les Inuits.

Visite de la ville, avec ses chiens de traîneaux, son musée.
Possibilités de survol en hélicoptère.



31 juillet : Bernstofft Icefjord et côte Sud-Est

Un cadre exceptionnel - peut-être le plus impressionnant - avec un fjord encombré d'icebergs géants.

Sur plus de 200 kilomètres, des immenses glaciers viennent se jeter en mer depuis la calotte en chaos glacés qui se pressent entre les pics des sommets alentour de 1500 mètres d'altitude.

Ours et phoques rôdent, et en mer l'observation des baleines (rorquals, mégaptères et orques) est régulière en ces eaux très riches.

Découvert en 1828 par l'expédition de Graah, ce fjord voit 4 glaciers très actifs se jeter en mer, bloquant le fjord de milliers d'icebergs en dômes, tabulaires, en arches, pics... Nous essaierons d'atteindre l'île de la solitude pour observer ces spectacles de haut.

Le grand **fjord de Lindenow** a 64 kilomètres de longueur et coupe un paysage de parois tels Apostolen et ses 2291 mètres de hauteur.

Plusieurs glaciers s'y jettent, donnant de grands icebergs. Navigation dans ces paysages extraordinaires.

Selon les conditions météorologiques de la présence de fjords englacés, nous pourrions naviguer dans le Gyldenlove fjord ou dans les eaux abritées surplombées par les pics alpins de 2000 mètres d'altitude du Skoldungen.



1^{er} août : Détroit du Prince Christian

Ce **détroit spectaculaire** pris par la banquise la majeure partie de l'année zigzague sur environ 100 kilomètres, sur parfois 500 mètres de largeur seulement.

Arrêt au village d'**Aapilatoq** (130 habitants), enserré dans son corset de hautes montagnes.



2 août : Qaqortoq

Dans la **4^{ème} ville du pays**, avec ses 3200 habitants, visite du musée de la ville et de la tannerie.

Visite du site de **Hvalsey**, où les Vikings ont construit une église dont les ruines sont visibles et préservées, et autour de laquelle s'est organisée leur colonisation du Sud-Ouest du Groenland, jusqu'au milieu du XV^{ème} siècle.
Survol possible en hélicoptère.

3 août : En mer

Remontée de la côte Ouest en croisant icebergs et baleines alors qu'au loin, la **calotte glaciaire** s'élève à l'horizon.



© Christian Kempf



© D. r.



© D. r.



4 août : Nuuk

Nous sommes dans la **capitale du Groenland** (19 000 habitants).

La région fut habitée par les **Vikings** dès le X^{ème} siècle et fondée en 1729.

Visite de la ville (cathédrale, statue de Hans Egede, musée).

La ville qui rassemble le tiers de la population du Groenland est la capitale la plus septentrionale du monde et le siège politique, économique et culturel du Groenland.

Grands immeubles, feux tricolores, service de bus en font une ville et nous dépayseront peu...

Possibilités d'excursions aériennes en hélicoptère, pour des déposes sur la calotte, ou en avions pour des survols panoramiques des glaciers et de la calotte.





5 août : En mer

En route vers la capitale des glaces, et nous passons le **Cercle polaire Arctique** et au large des villes de Sisimiut et d'Asiat.

6 et 7 août : Ilulissat – Isfjord – Glacier Egi

Arrivée à Ilulissat, la **capitale des glaces**. C'est la 3^{ème} plus grande ville du Groenland. Fondée en 1741, elle abrite le musée de l'explorateur Knud Rasmussen, et le centre d'information sur les glaces, que nous visiterons.

Randonnée dans la toundra avec un point de vue exceptionnel sur l'Isfjord, encombré d'icebergs géants sur plus de 60 km. Le glacier de 160 km de longueur y avance de plus de 25 mètres par jour, créant là l'un des sites les plus extraordinaires, inscrit au patrimoine Mondial de l'UNESCO.

Possibilité de survol du champ de glaces vers le glacier d'Ilulissat. Excursions vers les icebergs.

Continuation possible vers le **glacier Egi** venant de la calotte et offrant un front très actif.

C'est dans la baie que **Paul émile Victor et les Expéditions Polaires Françaises** ont débarqué entre 1948 et 1958, pour l'étude de la calotte et sa traversée.



8 août : Ilulissat - Reykjavik

Vol privé au départ d'Ilulissat. **Traversée de la calotte du Groenland** et arrivée à Reykjavik.

ILULISSAT, LA CAPITALE DES ICEBERGS

Avec ses 4650 habitants, la troisième ville du pays est située à l'embouchure d'un fjord encombré d'icebergs géants, riche de baleines.

C'est pourquoi l'Histoire s'y est concentrée, avec les diverses cultures esquimaux (Saqqaq, Dorset, Thulé) notamment sur le site de Sermermiut. Le lieu était connu des Vikings, Nordrseta.

Les Danois y installèrent le comptoir commercial de Jacobshavn en 1741 et de nos jours, pêche et tourisme portent le développement de la ville.

Un centre d'information sur les glaces, un centre d'accueil des visiteurs, le circuit des icebergs, excursions en bateaux et en hélicoptères et musées offrent de multiples activités sur ce site très riche de glaces, de nature et d'histoire, classé en 2004 au Patrimoine Mondial de l'UNESCO.

La calotte du Groenland s'écoule en gigantesques fleuves de glaces, et l'un d'eux, le glacier de Sermeq Kujalleq s'étend sur 160 kilomètres avant de se jeter dans le fjord Kangia sur un front de plusieurs kilomètres : c'est le plus rapide du monde, avec une avancée de 25 à 37 mètres par jour, libérant 20 milliards de tonnes de glaces, ou 46 millions de kilomètres cubes, soit l'équivalent, selon les années de la consommation d'eau de la France ou des États-Unis.

Dans le fjord, ces cathédrales de glaces s'entassent en un défilé extraordinaire sur plus de 60 kilomètres. Leur survol est impressionnant, de même que la dépose en surplomb du glacier, ou proche d'un lagon glaciaire bleuté.



VOTRE ÉQUIPE DE GUIDES



JONATHAN ZACCARIA

Chef d'expédition

Jonathan a connu sa première expérience en Antarctique à l'âge de 24 ans en tant que chercheur sur la base française Dumont d'Urville où il était chargé, entre autres, de mesurer la couche d'ozone et le taux d'UV.

Quelques années plus tard, il fit un second hivernage sur la base Concordia, la seule base internationale d'Antarctique, située dans la partie la plus froide de la planète... Il y passa 14 mois, presque coupé du reste du monde, avec 11 compagnons, dans une température maximale de -25°C en été et minimale de -84°C en hiver ! À Concordia, Jonathan occupait le poste d'opérateur radio, responsable des télécommunications et de l'instrumentation géophysique.

C'est à son retour qu'il commença à travailler avec Grands Espaces à bord de bateaux de croisières expédition en Antarctique et en Arctique, où il occupa tour à tour les postes de guide, logisticien, conducteur de zodiac, instructeur de kayak, photographe, conférencier... Ce travail l'occupe désormais à plein temps, en hiver en péninsule Antarctique, Géorgie du Sud, et en été au Spitzberg, Groenland, Terre François-Joseph... Jonathan est passionné de photo et vidéo.



ALAIN DESBROSSE

Naturaliste

Géographe de formation, naturaliste de passion, Alain dirige son propre bureau d'études en environnement en région Bourgogne, après un septennat passé comme biologiste des populations d'oiseaux et enseignant dans les brumes et les frimas de S^t Pierre-et-Miquelon, ces cailloux logés dans l'ambiance subarctique des Grands Bancs de Terre-Neuve et du courant glacial du Labrador.

Impliqué dans les organismes de protection de la nature, il est expert auprès de l'Union Internationale de la Conservation de la Nature (UICN), administrateur et ancien Président du Conservatoire des Sites Naturels, gestionnaire de plus de 3 000 hectares des plus beaux fleurons de la nature bourguignonne auxquels il a consacré plusieurs livres. Alain est l'un des guides polaires les plus expérimentés de Grands Espaces pour l'Arctique et l'Antarctique depuis 1999, et il côtoie Christian Kempf depuis 40 ans, entre loutres d'Écosse et bisons de Pologne. C'est l'un des meilleurs connaisseurs de l'Arctique en termes de géologie, botanique et biologie.



SOPHIE TUCHSCHERER

Naturaliste

Baroudeuse depuis petite, des fourmis dans les jambes et des étoiles dans les yeux, Sophie se prête tôt au jeu du voyage. Suite à une bourse d'études en Norvège, où elle reste puis travaille, elle a l'occasion de découvrir ce pays coup de coeur. Suivent d'autres comme l'Islande ou l'Argentine; avec leurs univers, milieux et habitants. Ces voyages, ses voyages, elle veut les raconter, les faire vivre aux autres : le métier de guide touristique était donc fait pour elle ! Commence alors pour elle une belle aventure humaine et géographique, accompagnant depuis quinze ans vers ce nord sauvage des groupes découvrant ces décors de rêve dont elle raconte l'histoire, la culture, les habitants et la vie, tout simplement. Passionnée d'art, elle aime aussi et admire profondément la nature et les animaux. Transmettre, informer, sensibiliser... autant de manières de partager son amour du voyage.

Elle guide depuis plusieurs années les voyages Grands Espaces en Islande, en Norvège et en Arctique.



DR LAURENT BALP

Médecin d'expédition

Anesthésiste-Réanimateur de formation, il a créé en 1990 la structure de Traitement de la Douleur à Lons-le-Saunier. Il est le chef de service de cette Unité où il pratique l'hypnose médicale. Photographe depuis plus de 40 ans, il apprécie particulièrement la photo animalière. Plongeur expérimenté, diplômé de médecine Hyperbare et Subaquatique, il a encadré de nombreux groupes dans divers océans où il a pu constater les effets de la pollution et du réchauffement climatique. Plus jeune, il a participé à des missions humanitaires en République Centrafricaine. Pour lui l'éthique ne s'arrête pas à l'éthique médicale mais doit nous guider dans nos choix de vie. Engagé dans la défense de la nature, Il est médecin à bord des bateaux de Grands Espaces depuis 15 ans.



XAVIER ALLARD

Naturaliste et historien

Xavier est né au pied du Mont Blanc dans les Alpes. Il grandit dans la nature, ce qui le mène à devenir accompagnateur en montagne, pisteur secouriste et spécialiste de l'étude du manteau neigeux pour Météo France.

Aventurier, il guide également des voyages aventure en ski pulka, trekking et kayak dans les lieux les plus sauvages de l'Arctique en totale autonomie.

Quand il ne guide pas dans le Grand Nord, il encadre des treks dans les Alpes, au sein de la compagnie des guides de St Gervais Mont Blanc, qui est aussi un terrain de jeu extraordinaire.

C'est l'un des guides les plus régulier de Grands Espaces.



CHRISTIANE DRIEUX

Anthropologue, spécialiste du Groenland

Sportive de haut niveau en ski de fond, Christiane Drieux a participé à des compétitions internationales dont des grandes courses d'endurance au Canada. Avec le Club Alpin Français, elle réalise la première descente à ski d'un sommet de 8000 mètres dans l'Himalaya. Après de nombreux treks en Afrique, en Asie Centrale, en Scandinavie et la publication de plusieurs livres, elle découvre le Groenland et l'extrême Nord, le territoire des Inughuit, les Esquimaux Polaires chers à Jean Malaurie. Elle s'inscrit à l'École Pratique des Hautes Études et, en 2019, soutient à la Sorbonne une thèse consacrée aux Inughuit chasseurs de narvals. Elle écrit un « ABCdaire des Esquimaux Polaires ». Depuis 2013, Christiane fait partager son enthousiasme aux participants des croisières expéditions polaires de Grands Espaces.



FABRICE JONCKHEERE

Guide d'expédition, photographe et vidéaste documentaire

Historien il a écrit plusieurs articles sur le Japon et l'Asie Pacifique entre Meiji et Showa. A ce titre il a été invité à intervenir au festival d'histoire de Blois.

Fabrice est ainsi conférencier tant sur les questions polaires, militaires et navales que sur l'histoire de l'Empire du Japon moderne et contemporain.

Fabrice sillonne les zones polaires depuis 2014 et travaille régulièrement avec Grands Espaces depuis 2021.

Il a été coordinateur du premier événement national français dédié aux zones polaires, organisé en collaboration avec le Muséum national d'histoire naturelle (Paris) et l'Ambassade des Poles : la Nuit polaire 2021.

Il a vécu plusieurs mois dans une communauté inuit du nord du Groenland puis de la mer de Barents.

Il partage désormais son temps professionnel entre l'océan Arctique, l'Antarctique et l'Océanie Asie.

L'Ocean Nova (75 passagers)

Le bateau polaire par excellence



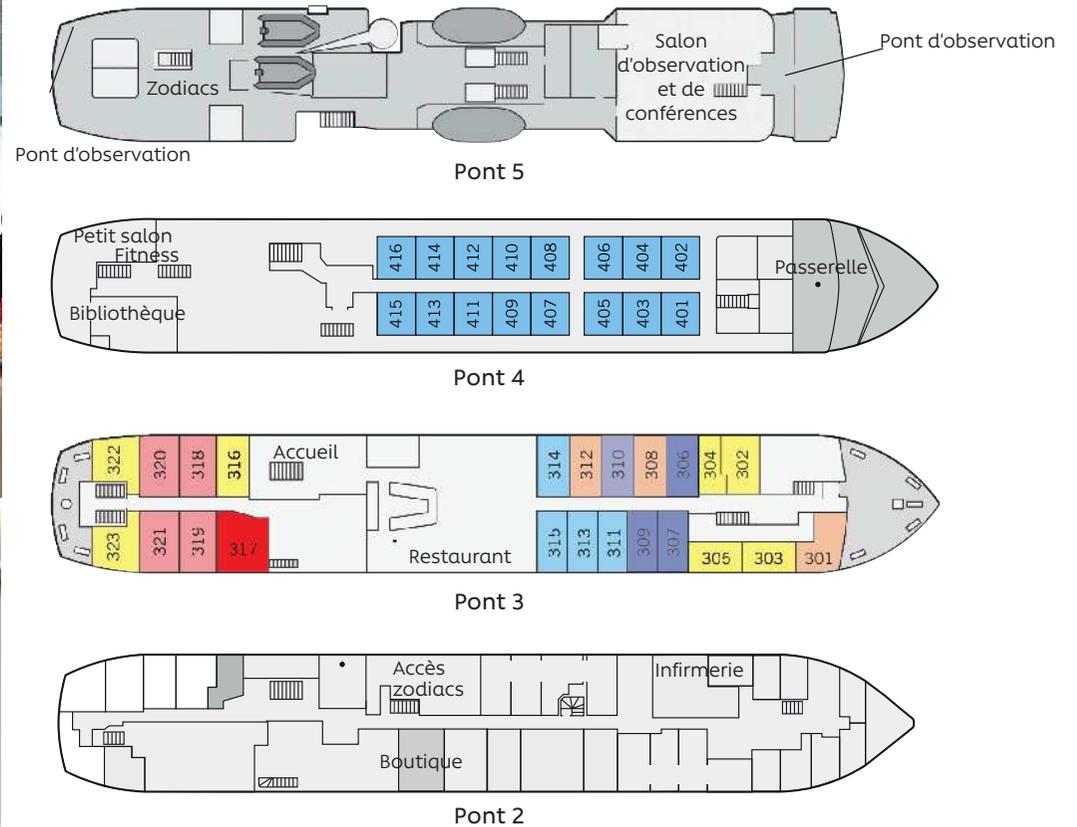
- ✓ 70 à 75 passagers seulement
- ✓ Une expérience polaire inégalée en Arctique et en Antarctique
- ✓ 8 zodiacs à bord et 9 guides conférenciers francophones pour une véritable université du Grand Nord
- ✓ Un salon panoramique et de conférences qui fait la réputation du bateau

Avec une longueur de 73 mètres et 11 mètres de largeur, un tirant d'eau de 4 mètres, il a une classe glaces B1. Il est servi par 38 hommes d'équipage : dont une équipe hôtelière de 17 personnes. Totalement réaménagé en 2007 puis en 2020 et 2022, ce navire polaire robuste est d'un confort qui allie efficacité et élégance, avec de plus l'expertise exceptionnelle de Grands Espaces donnant ainsi la griffe des croisières d'exploration, au service de 75 passagers privilégiés. Il présente un large ponton pour l'accès facile aux zodiacs, un vaste salon panoramique, une bibliothèque, un restaurant et une salle de fitness.

Le navire dispose d'équipements largement supérieurs aux exigences des réglementations environnementales, permettant de réduire son impact écologique : filtres de fumées de dernière génération, traitements des ordures à bord, propulsion uniquement au fuel léger, moins polluant, et moteurs permettant la plus faible consommation/passagers. Cette consommation amène par ailleurs une compensation carbone, rendant ce bateau neutre.



PLAN DES PONTS ET DES CABINES



- Cabines triples, lits superposés
- Cabines doubles, lits doubles
- Cabines individuelles ou doubles, lits superposés
- Cabines doubles supérieures, lits bas
- Cabines doubles, lits bas séparés
- Cabine premium, Lits bas

Un bateau, une histoire

Embarquez à bord d'un bateau de légende

Nos bateaux ont leur Histoire, chaque navire a été reconverti avec une empreinte carbone minimale

Vous embarquez sur un navire mythique, qui a forgé **un pan à l'Histoire du tourisme polaire** et que Grands Espaces est fier d'opérer pour vous. Conçu pour naviguer comme ancien Express côtier **dans la banquise et entre les icebergs de la côte Ouest du Groenland**, ce bateau a contribué à l'histoire de l'Arctique. Avec plus de **8000 jours en Arctique** et en Antarctique, c'est le bateau de tourisme qui a la carrière polaire la plus exceptionnelle au monde.

Le renouveau, un navire de croisière polaire exceptionnel

1992-2006 : Le **Sarpik Ittuk** est opéré par la Greenland Umiq Line et devient l'express côtier de légende connu de tous les Groenlandais.

2006-2007 : Le bateau est totalement rénové, allongé, sa capacité est portée de 96 à 77 passagers seulement, pour le tourisme polaire arctique et antarctique et il est rebaptisé **Ocean Nova**.

2012-2025 : Grands Espaces engage un partenariat privilégié avec l'armateur pour naviguer en exclusivité chaque été en Arctique et chaque automne en Antarctique.

Environnement: un bateau en avance sur son époque

Avec une avance exceptionnelle sur son temps, l'Ocean Nova consomme moitié moins de fuel léger par passager que les autres bateaux de croisières expéditions. Navigant dans les environnements les plus fragiles et sensibles, il répond aux exigences les plus drastiques liées aux rejets, traitement des déchets, émissions de CO² entièrement compensées, traitement des micro-plastiques, prévention de collisions avec les cétacés, économies d'énergies. Avant chaque saison en Arctique, Grands Espaces et l'armateur réalisent avec les autorités du Groenland, du Svalbard, du Canada et du Nunavut un diagnostic environnemental qui permettra les navigations les plus extraordinaires.





PRIX par personne

Le prix comprend : les vols directs et privés Grands Espaces au départ de Reykjavik et au retour d'Ílulissat, la croisière en pension complète, toutes les excursions, les guides conférenciers francophones, les transferts, assurance assistance-rapatriement, les bottes en prêt.

Le prix ne comprend pas : les vols réguliers vers et depuis Reykjavik, l'assurance multirisques, supplément-forfait nuitée à Reykjavik et transfert avant et après la croisière, boissons, pourboires, dépenses personnelles, excursions optionnelles.

 Cabines triples, 2 lits bas, 1 couchette, fenêtre, 10 à 12 m ²	10 900 €
 Cabines doubles, lits superposés, fenêtre, 8 à 11 m ² *	11 900 €
 Cabines doubles, 2 lits bas, fenêtre, 10 à 11 m ²	12 300 €
 Cabines doubles, lit double, fenêtre, 10 à 11 m ²	12 500 €
 Cabines doubles supérieures, 2 lits bas, fenêtre, 13 à 15 m ²	13 500 €
 Cabine double premium, lits bas, fenêtre, 17 m ²	15 500 €
* Cabines individuelles	16 900 €

www.grands-espaces.com

 Licence France IM 021170002
Garantie financière APST

